

Le courrier des lecteurs

Je ne sais pas si les premières impressions ressenties par l'équipe de descente du Tarn (Plein Air Juillet-Août) vont les inciter à « attaquer » plus sérieux et s'initier à la « nage en eaux vives » que quelques anciens (casse-cous aux dires de certains) pratiquent de façon confidentielle depuis longtemps et de manière plus organisée depuis 4 à 5 ans. Mais si cette nouvelle vague est tentée, je me permets de leur fournir quelques recommandations et « tuyaux ».

Des eaux plus tumultueuses amènent à proscrire la grosse chambre à air (dans les rapides quelques peu tourbillonnants ou à rouleaux, être désarçonné est de règle). D'ou réduction de la grosseur de la dite chambre.

Dans les passages dits « manœuvriers » par les kayakistes, c'est-à-dire avec de nombreuses roches affleurantes ou visibles (dédale de rochers), la chambre à air est déconseillée si elle n'est pas habillée par une structure rigide qui évite à la fois crevaisons, instabilité, non directivité, manque de protection (mains, coudes, ventre) et qui permet de faire corps avec la bouée.

Dans ces mêmes eaux, aussi incroyable que cela puisse paraître le gilet est loin d'être de mise de même que toute attache susceptible d'être accrochée (particulièrement les ficelles ou bouts). Cette structure en polyester armé protégeant le descendeur et la chambre à air est utilisée avec succès par le club du Laboratoire Central des Ponts et Chaussées. Bref l'équipement indispensable est constitué par une tenue de plongée ou équivalent (lutte contre le froid), un casque, une paire de palmes et de genouillères. Le gilet ne doit être utilisé que par les débutants en classe II ou III (classification canoékayak) si le lit du torrent est très large.

Bravo encore, à ces jeunes qui ont, eux aussi, découvert quelles magnifiques sensations procure l'eau en mouvement et qui, lorsqu'elle se calme, permet de découvrir des paysages que seuls, les kayakistes et les canoéistes avaient le privilège d'admirer.

Maurice TIVERON
Laboratoire Central des Ponts et Chaussées