

BOBSLEIGH DES TOURBILLONS

Quel nageur n'a pas rêvé, pris dans les tourbillons d'un torrent d'être caréné comme le bonhomme Michelin... Et bien précisément, certains y ont pensé, qui ont récemment mis au point un engin original, à mi-chemin entre le bobsleigh et l'auto-tamponneuse ! Il n'est pas destiné à la promenade en eau calme, mais à la descente de torrents mouvementés, là où même la chambre à air ne constitue pas une protection suffisante car elle risque d'éclater sur une branche.

L'hydrospeed, malgré sa consonance anglo-saxonne, est une invention purement française, due à une équipe de nageurs du Club des Ponts et Chaussées de Paris (Pierre Simon, Maurice Tiveron et Claude Puch). Il s'agit d'un flotteur profilé de 1,20 m de long sur 60 cm de large et 30 cm de haut, muni d'un renflement central pouvant servir de coffre étanche. À l'avant, un carénage en plastique, équipé à l'intérieur de poignées, protège le nageur. Au fond, un matelas pneumatique gonflé d'air, extra plat, lui permet d'appuyer ses bras et la poitrine.

Une combinaison de plongée, des palmes, un casque, des genouillères et des jambières viennent compléter l'ensemble pour permettre au « Kamikaze » d'affronter des descentes qui ont tout du toboggan naturel. C'est sur L'Ubaye, une rivière de classe 5 pour le canoë-kayak (très difficile), que les inventeurs ont testé leur hydrospeed, avant de s'attaquer aux torrents de Corrèze, au Doubs, à la Cure, à la Vézère et à la Dranse, morceaux de bravoure de la descente de rivière...

Un nouveau sport est né sur les rivières françaises, comme il y a cent ans le bobsleigh sur les montagnes suisses. Quant à espérer qu'il devienne un jour discipline olympique...