

« Hydrospeed » sur la Saône

Peut-être insolite, sur notre fleuve, un nouvel engin destiné à descendre les torrents au moindre risque vient d'être présenté aux hommes grenouilles et sauveteurs du centre de secours de sa Saint-Jean de Losne.

Cette luge d'eau, en anglais appelée hydrospeed, a été imaginée par les membres du club Ponts et Chaussées, 58 boulevard Lefebvre, Paris 15ème, qui ne compte encore que quelques dizaines d'adeptes.

A l'origine était prévue une coque rigide avec élément flotteur incorporé, assurant une protection verticale, frontale et latérale, insubmersible, increvable et indéchirable, résistant aux chocs contre les rochers et dont le fond dur et lisse ,doit glisser sur les rocs, en forme, de catamaran ; l'engin devait aussi protéger les épaules.

Après avoir réalisé et testé cette luge, il est apparu que le meilleur matériau utilisable dans nos torrents, et réalisé dans un seul moule, est le polyester avec mousse, tel qu'il est utilisé pour les planches à voile.

Six modèles ont été présentés au chef du centre, le lieutenant Mignot Simon, à l'adjudant P. Mignot, chef de la section hommes-grenouilles, aux sous-officiers et sapeurs, à M. A. Coudor, président des V.B.D. entouré de plusieurs membres de la section canoékayak. L'hydrospeed pèse à peine 15 kilogrammes et ses essais en Cure, Dranse et autres torrents sont très satisfaisants.

En Saône par contre, un petit moteur aurait été le bienvenu, remplacé toutefois par les battements de jambes des hommes grenouilles.

Si le kayak, telle une feuille morte, glisse sur le torrent avec descente en plein air pour le pratiquant, l'hydrospeed permet ces descentes en eaux vives la plupart du temps sous l'eau écumantes, avec de nouvelles sensations pour les mordus de ce nouveau sport, qui fera école, car le matériel léger et peu encombrant se transporte aisément sur le siège arrière d'une voiture, sur la galerie ou dans une petite au dans une petite remorque.

Notons bien qu'il s'agit d'une entreprise individuelle groupée au sein du club des Ponts et Chaussées.