

UNE NOUVELLE FACON D'ALLER SUR L'EAU

Descendre les torrents à la nage, franchir les rapides, foncer dans les tourbillons : telle est la passion qui répand de plus en plus parmi les nageurs expérimentés qui concurrencent, sur les cours d'eaux tumultueux les adeptes du kayak.

Mais une telle passion, pratiquée directement, n'est pas sans danger. Il faut se souvenir que le lit des torrents est parsemé de roches pointues et coupantes, susceptibles de causer aux téméraires des blessures graves, voire mortelles.

C'est pourquoi une équipe de nageurs du Club des Ponts et Chaussées de Paris a mis au point un engin simple et révolutionnaire, qui permet à ses utilisateurs d'affronter le torrent le plus traître, en ayant toutes les chances de sortir indemnes de l'aventure.

Les torrents comme le Doubs, la Cure, la Vézère et la Durance, figurent au premier rang du «tableau de chasse» des pionniers de l'hydrospeed : «Nous arrivons à franchir des difficultés dans l'Ubaye, précise Claude Puch, l'un des promoteurs de l'engin ; le maniement de notre hydrospeed est des plus simples».

Entre la bouée et le dinghy ...

L'hydrospeed, surnommé le bobsleigh des torrents, est un flotteur profilé, mesurant 1,20 m de long sur 60 cm de large et 30 cm de hauteur maximale ; il est muni d'un renflement central pouvant servir de coffre à bagages ou de flotteur supplémentaire. Un carénage de plastique protège la partie avant du corps du nageur. Au fond, un matelas en caoutchouc gonflé d'air, extra-plat, épouse la forme des bras et de la poitrine. Des poignées placées à l'intérieur du carénage avant permettent au nageur de tenir solidement l'engin.

Le plongeur complète sa sécurité par le port d'une combinaison de plongée, de palmes facilitant les manoeuvres, de genouillères et de jambières. Au début, les amateurs de descente de torrents se contentaient d'une bouée constituée par une chambre à air serrée au milieu par une courroie et munie de poignées.

«Le plus dangereux avec ce système, rappelle Maurice Tiveron, l'un des promoteurs de l'hydrospeed, c'est d'être coincé dans un rappel, c'est à dire d'être pris dans un tourbillon au pied d'une cascade risquant d'asphyxier, le nageur».

C'est pourquoi Pierre Simon, Maurice Tiveron et Claude Puch mettent au point, leur premier flotteur rationnel, prototype du futur hydrospeed (carénage de plastique et matelas extra-plat). La version définitive recevra le coffre à bagages et le profil de course.

Une descente mouvementée

La mise au point de l'hydrospeed a demandé deux ans. C'est dans l'Ubaye, une rivière de classe 5, qu'une équipe de cinq nageurs décide de le tester ; les anciens : Pierre, Maurice et Claude; les bleus : Sylvia et Michel.

Les hydrospeed soigneusement vérifiés, l'équipe se prépare à se mettre à l'eau au village des Tuiles : Tous les niveaux se succèdent sur le parcours.

Le premier jour, l'équipe décide la descente de Barcelonnette-Les Tuiles (7,5 km), classes 1 et 2. L'accès à l'eau par une gravière est facile. Passage rapide sous un pont, mais chute franche, puis les nageurs parcourent le canal qui longe Barcelonnette. L'équipe arrive sans difficultés majeures au terrain de camping servant de base.

Dans l'après-midi, seconde étape: Les Tuiles-La Fresquière (4,5 km), classe 3, passage 4. Le pont des Tuiles présente un important rappel en son centre, mais tout le monde ira jusqu'à La Fresquière sans encombre.

La dernière étape, la Fresquière-Le Martinet (3 km), passage de classe 5-5 supérieur, sera pour le lendemain.

Malgré le courant violent et les vagues importantes, toute l'équipe tente l'aventure. Seuls les anciens terminent le parcours; Michel, le débutant, arrive à pied, et Sylvia ne s'est pas mise à l'eau.

La descente des torrents à la nage est un sport qui fait de nombreux adeptes; mais il demeure réservé, sur les parcours délicats, à des nageurs expérimentés. L'utilisation de l'hydrospeed et la sécurité qu'il apporte ne peuvent que développer cette activité nouvelle. Encore faut-il que cet appareil puisse être mis à la portée de tous les amateurs.

Reportage : Ph. Delaunes-Vandyssadt