

Flotteur : « Europe » au banc d'essai

L'Europe est le dernier-né des flotteurs de nage en eau vive. Présenté en prototype au Salon Nautique de Paris en décembre 1988, il n'a été commercialisé qu'en juillet dernier.

De conception allemande, l'Europe « baptisé River Boogie OUTRE-RHIN » arrive sur le marché avec l'excellente réputation de sérieux de la marque Prijon. Il est importé en France par la société Béré, de Lyon, qui commercialise déjà depuis plusieurs années les bateaux de ce même fabricant.

En septembre, nous avons donc proposé à plusieurs moniteurs de tester l'Europe sur le bassin de slalom de la base de Bourg-Saint-Maurice.

SA FORME

Pas d'innovation à ce niveau, l'Europe est de forme classique ; comme pour le flotteur italien l'Urtier, on retrouve ici les grandes lignes du flotteur Rotomod, l'Initial, avec cependant quelques petites modifications : l'avant est plus effilé, plus pointu et surtout moins volumineux. Toujours à l'avant, un emplacement a été aménagé pour placer la corde de sécurité (comme dans le Speedgyl) et des brèches situées au niveau des coudières permettent une évacuation plus rapide de l'eau. La semelle ne présente aucune particularité significative.

Dans son ensemble, l'Europe est de taille plus réduite que ses concurrents : les coudières sont, à notre avis, de longueur insuffisante, la distance entre la poignée et la butée du coude ne permettant pas à des nageurs de grande taille (plus de 1,75 m à 1,80 m) d'utiliser ce flotteur dans des conditions optimales de confort.

SES AMENAGEMENTS

Il est livré avec une mousse de néoprène pour rembourrer la partie supérieure thoracique et les coudières. A noter que cette mousse est incorporée dans la coque, ce qui permettra un meilleur maintien et évitera un décollement prématuré de ces protections (comme cela est souvent le cas avec d'autres modèles). Des inserts sont prévus pour recevoir des sangles de portages (non fournies) et fixer la corde de sécurité.

SA GLISSE ET SON COMPORTEMENT DANS L'EAU

Seuls les moniteurs de petite taille ont pu tester les réactions dans l'eau de l'Europe. Ils ont dans l'ensemble été plutôt satisfaits de ces premiers essais : le flotteur est stable, se manoeuvre assez facilement et se comporte bien dans les vagues ? Il a été très apprécié pour surfer les rouleaux et son avant peu volumineux permet de réaliser de belles chandelles.

SA FABRICATION

L'Europe est en polyéthylène extrudé soufflé, un matériau réputé indestructible si l'on en juge d'après ses performances en kayak. Par contre, ce flotteur est livré creux, ce qui le rend non-conforme aux normes de sécurité de la F.F.N.E.V. ou à l'arrêté préfectoral des Hautes-Alpes de juin 1989. En effet, il ne peut être classé comme insubmersible : une brèche dans sa coque, même si cela est improbable, entraînerait une entrée d'eau massive.

NOS CONCLUSIONS

Nous avons aimé sa manoeuvrabilité, son comportement sympathique dans les vagues et les surfs, ses aménagements soignés, son excellent rapport qualité prix.

Nous déplorons la dimension réduite des coudières (due à une erreur de fabrication bien regrettable pour la commercialisation), l'absence de moussage interne (et donc la non-conformité du produit aux normes actuelles de sécurité) et enfin le manque d'originalité et de nouveauté dans la conception de l'Europe qui reprend, il est vrai, les bons aspects des flotteurs existants, mais sans innover.

Un bilan plutôt négatif, donc, pour ce « petit dernier » en lequel nous avons fondé tant d'espoirs

...

Texte et photos Jean-Jacques GAUTHIER