

## CHOISIR SON FLOTTEUR DE NAGE EN EAU VIVE

**Marc Parnotte, concepteur des flotteurs chez Aqua Mania, tient à la main un flotteur mousse de compétition.**

***Pour le nageur en eau vive, le flotteur est une des pièces maîtresses de l'équipement. Indispensable pour se guider dans les dédales rocheux et émerger de l'écume, utile pour se protéger des chocs, le flotteur, encore souvent appelé « hydrospeed », doit être choisi avec le plus grand soin. Il faut tenir compte de la morphologie du nageur, de sa technique, du type de descente qu'il souhaite réaliser ... Voici quelques pistes pour trouver le flotteur idéal.***

Un flotteur se caractérise principalement par le matériau qui le compose et par sa forme. Il existe actuellement deux grands types de fabrication :

**Les coques rigides** en polyéthylène, produites en série à partir d'un moule. Dans cette catégorie, on distingue d'une part les coques faites en polyéthylène rotomoulé comme les hydrospeed de Rotomod (Initial, Nova 7, Speedgil) ou le flotteur italien Bullit et, d'autre part, les coques en polyéthylène extrudé soufflé - en théorie indestructibles - comme le modèle River Boogie de Prijon. Toutes ces coques sont ensuite généralement moussées à l'intérieur pour en faire des engins insubmersibles.

**Les coques souples** réalisées en mousse américaine (hydromousse) fabriquées soit à partir d'un pain de mousse taillé, comme les flotteurs d'Aqua Mania, soit sous forme de mousse injectée dans un moule comme le Black-bass, qui n'est plus commercialisé aujourd'hui. Ces flotteurs sont insubmersibles par conception et souvent fabriqués de façon artisanale. Ils sont beaucoup plus légers que les coques rigides.

Côté formes, le flotteur se présente sous plusieurs aspects qu'il vaut mieux connaître avant de faire son choix. Le carène inférieur, c'est à dire la coque du flotteur, peut être plate (Top Aqua Mania), spatulée et relevée sur l'avant (Speedgil Rotomod), en forme d'étrave (Black-bass ou modèles de compétition Aqua Mania), gironnée (Eagle Aqua Mania), ou avec des patins de glisse type catamaran (Initial Rotomod). Le capot supérieur est conçu pour accueillir la partie haute du corps et les bras du nageur.

De nombreux modèles existent qui sont plus ou moins enveloppants avec 56 poignées incorporées ou carénage antérieur (type Speedgil), poignées très accessibles (type Initial) ou encore sans poignées mais avec une bonne enveloppe de l'avant-bras et des mains (type flotteur Aqua Mania). Certains sont très enveloppants ou niveau de la partie basse du tronc et des hanches (Extrême Aqua Mania). A noter aussi la présence d'inserts pour fixer des sangles de partage (en pratique toutes les coques en polyéthylène) et parfois d'un emplacement pour la corde de sécurité sur le capot (River Boogie Prijon).

La conception globale du flotteur privilégie de bonnes réserves de flottabilité en avant et latéralement (Initial) ou au contraire dessine une forme plus effilée et allongée (Compétition descente Aqua Mania). On trouve également des super volumes avec « ailettes » latérales de stabilisation (Big-Wave Aqua Mania) ou bien des flotteurs très bas sur l'eau avec peu de volume (Compétition slalom Aqua Mania). Quant à la taille du flotteur, la société Aqua Mania est la seule aujourd'hui à proposer des versions junior dans deux de ses modèles (Top et Eagle).

Au-delà des formes et des procédés de fabrication, un bon flotteur doit être adapté au niveau du nageur et au type de descente à effectuer. Le débutant et le confirmé n'utilisent pas le même matériel tandis que l'adepte du slalom ne s'intéresse pas au même flotteur que l'amateur de gros volume ou de hautes rivières. Pour trouver chaussure à son pied, voici quelques règles issues de la pratique.

Pour le débutant, il faut privilégier la stabilité et choisir un engin qui paraît sûr et robuste. L'Initial, premier flotteur du marché et seul, en théorie, à pouvoir porter le nom d'hydrospeed du fait d'un dépôt de brevet (cf encadré), à fait ses preuves dans ce domaine. Il est aujourd'hui talonné par les flotteurs mousse d'Aqua Mania qui ont l'avantage d'être plus légers et donc plus faciles à transporter hors de l'eau.

Pour les adeptes de la compétition, le Speedgil a été durant plusieurs années le flotteur de prédilection. Là aussi les mousses Aqua Mania (modèles compétition faits sur demande) ont pris le relais aux côtés de nombreux flotteurs de fabrication amateur, le sur-mesure dans ce domaine étant le « plus » qui fait parfois gagner. Pour le slalom, on utilise les flotteurs de petit volume très ...

Texte incomplet