

Topo-Guide : La Galassima

Haute-Corse - France

1 – Parcours granitique descendant des contreforts sud-ouest du massif du Monte Cinto.

2 – Démarrant à plus de 2 300 m d'altitude sous la Punta (Z 556 m), cette rivière de régime nival demeure très froide.

Une fois arrivé au bout de la piste carrossable après Calasima, vous pouvez continuer vers l'amont car cette partie possède quelques passages soutenus et fort intéressants de classe 4 et 5.

3 - C'est dans les 6 premiers km que le parcours vous offre ses grosses difficultés. Avec un niveau d'eau normale, cette rivière est peu puissante. Par contre, sa dénivelée importante et son encombrement maximum vous promet un engagement physique et technique maximum.

C'est une multitude de seuils, de chutes (maxi 5 m), d'escaliers réguliers, d'étroitures qui composent ce tronçon.

Les passes Y sont saines et sans infrans : L'eau glisse sur un granite lisse qui offre des sensations d'accélération importante lors des franchissements.

4 – Les derniers km jusqu'au Pont routier sont moins soutenus, en raison d'un dénivelé plus faible, Néanmoins son encombrement demeure.

200 m avant le Pont routier, la Calassima reçoit en rive droite le Golo supérieur. La puissance de l'eau change radicalement. Pour ceux à qui il reste quelque énergie, les 2,5 km restant jusqu'au lac peuvent s'envisager.

Etroitures, glissières, petits seuils sont au rendez-vous ! Le dénivelé plus faible descend sensiblement la difficulté. Mais attention, grâce à l'apport du Colo, les réceptions deviennent plus violentes et les loopings arrière font leur apparition.

N'oublions pas qu'en fin de journée, la boîte à muscles n'est pas aussi disponible qu'on pourrait l'espérer, alors à chacun sa mesure.

Corse : ce nom nous fait tous frissonner !

Il fait partie de ces mots magiques qui déclenchent un tourbillon de plaisir, d'adrénaline et de pureté. C'est aussi la rencontre d'un monde différent et pourtant si proche. Ce paradis de l'eau vive a acquis au fil des ans ses lettres de noblesse avec des parcours cultes, pour tous les amoureux de rivières sauvages.

« Vecchio, Travo, Taravo, Golo, Tavignano, Fium-Orbo, Rizzanese ... ; Le plus surprenant sur cette île c'est la quantité impressionnante de gorges qui dévalent impétueusement vers la mer. Pour celui qui sait chercher, regarder et s'enfoncer au plus profond de ses entrailles, il existe des bijoux insoupçonnables. La Calassima en fait partie.

Situation

De Corté prendre la direction de Castirla (D18). Puis remonter en direction de Calacuccia (D84). Là, vous serez déconcerté devant la beauté du site et sûrement interpellé par la profondeur et la Difficulté que laisse apparaître le Colo dans ses gorges de « La Scala di Santa Regina ». A Albertacce, prendre à droite en direction de Pietra Ztamboli puis Calasima (D318).

Embarquement

De Callisama suivre la piste sur environ 2 km. Vous commencez là ou si vous êtes attiré inlassablement par les merveilles d'amont, vous êtes autorisés à bar tasser aussi loin que vos jambes vous le permettent (environ 1 à 2 km).

Débarquement

Au confluent du Colo supérieur et de la Calasima, sous le pont routier de la D84 ou jusqu'au lac de Calaciccia, 2,5 km supplémentaires de bonne classe 4+.

Cotation

Suivant l'embarquement et le débarquement de 6 à 10 km de classe V, V+ (aucun infran). Aucun contact voiture possible.

Durée

De 4 à 6 heures.

Echelle au pont routier de la confluence

(Colo/Calasima)

(1,9 m est le niveau minimum si le débit des deux rivières est identique).

Texte et photos : Eric ROBIN

Commentaires aux photos : Ce site offre une vision et des sensations paradisiaques, néanmoins son engagement, son isolement, et son niveau technique incitent à la prudence surtout par fort niveau d'eau (gros risques de rappels et d'interventions difficiles). Alors si vous vous trouvez par hasard dans ce petit recoin de l'Olympe, **PLONGEZ-Y !**